



بسم الله الرحمن الرحيم

موضوع ارائه

غرق شدن کشتی سئول (کشتی دانش آموزان کره ای)

ارائه دهندگان

محدثه رحیمی و ریحانه نصیری

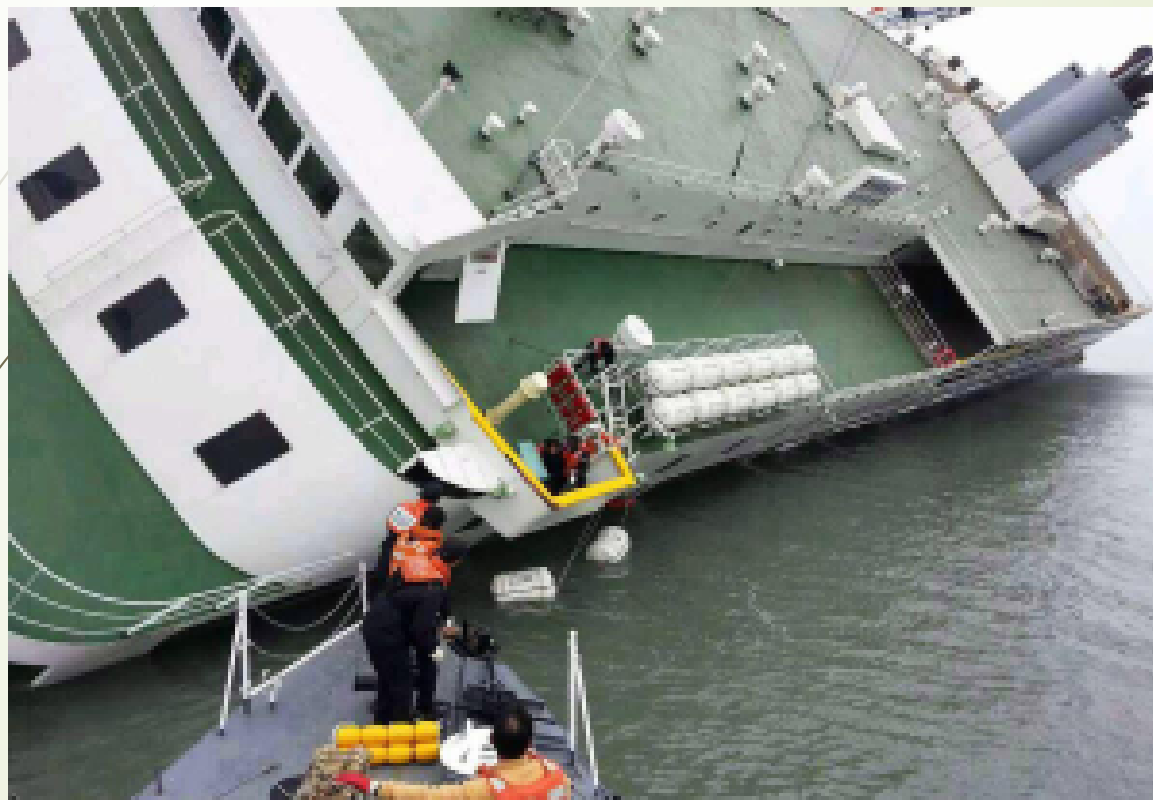
استاد

استاد کامکار

به گزارش عصر ایران به نقل از رویترز، پلیس اعلام کرد کشتی مسافربری به نام سنول با 476 سرنشین از جمله تعداد زیادی دانش آموز در سفر دریایی از بندر انشیون به جزیره جیجو، واژگون و غرق شد. بخش زیادی از مسافران این کشتی، دانش آموز بودند که به همراه معاون مدرسه به اردو رفته بودند.



در این حادثه تعدادی از دانش آموزان نجات یافته، تعدادی دیگر جان باخته اند و شماری هم ناپدید شده اند. معاون مدرسه در این حادثه با کمک امدادگران نجات پیدا کرد.



"کانج مین جیو" معاون 52 ساله مدرسه از روز بعد از این حادثه ناپدید شده بود. پلیس گفته است معاون مدرسه با استفاده از کمربند، خود را در محوطه خارج از سالن ورزشی مدرسه ای در شهر بندری جیندو دار زده است. بسیاری از نجات یافتگان و خانواده های قربانیان این حادثه در این مدرسه مستقر بودند.





همزمان کاپیتان کشتی که به هنگام غرق شدن شناور، فرار کرده بود صبح روز جمعه بازداشت شد و قرار است بررسی ها درباره مقصر بودن وی انجام شود.

شاهدان گفته بودند او جز اولین افرادی بود که پس از بروز حادثه، از کشتی فرار کرد. وی به دلیل کشته شدن مسافران در این حادثه عذرخواهی کرده است.

«لی جون سنوک» کاپیتان کشتی در دفاع از خود ادعا کرده است که :

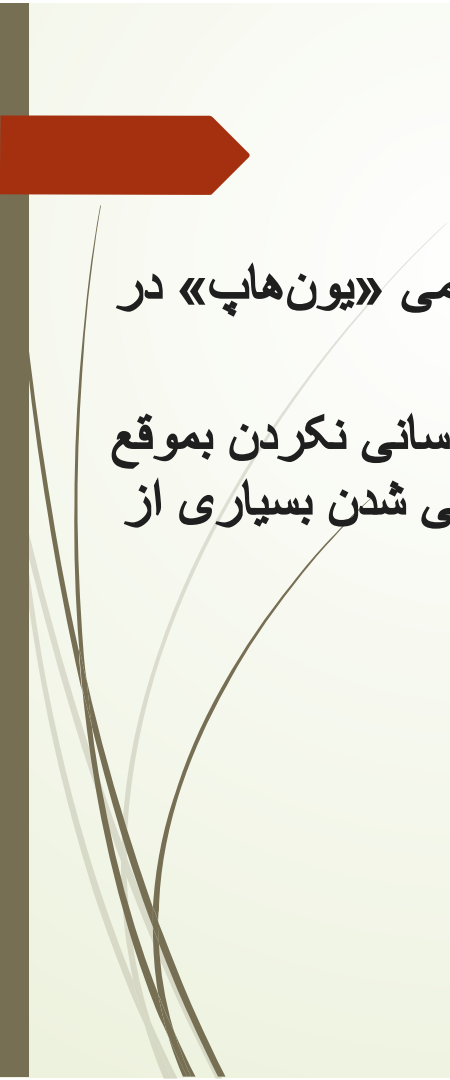
40 دقیقه پس از حادثه قایق‌های امدادی نرسیده بودند و قایق ماهیگیری یا کشتی‌های دیگری نیز در نزدیکی نبوده‌اند که به مسافران کمک کنند و تندباد و دریای متلاطم هم باعث می‌شد در صورت پریدن مسافران به درون آب، امواج خروشان همگی آنها را با خود ببرد و از ترس مجبور بودند کشتی را ترک نکنند و عده زیادی هم در کابین‌ها و راهروهای کشتی گرفتار شده بودند و در آب فرو می‌رفتند، با وجود این کاپیتان با اتهاماتی چون سهل‌انگاری، نقض حقوق دریا و ترک کشتی با وجود باقی بودن مسافران در کشتی روبه‌رو است. طبق مقررات دریایی، کاپیتان باید آخرین نفری باشد که هنگام غرق شدن کشتی، آن را ترک می‌کند اما در این حادثه او جلوتر از همه کشتی را ترک کرده است.



«لی جون سنوک» کاپیتان بازداشت شده همچنین دلیل تاخیر در اعلام وضعیت خطر را این چنین مطرح کرده است :

متلاطم بودن دریا و احتمال وجود خطر برای دانش‌آموزان ☒
کم بودن قایق‌های نجات ☒

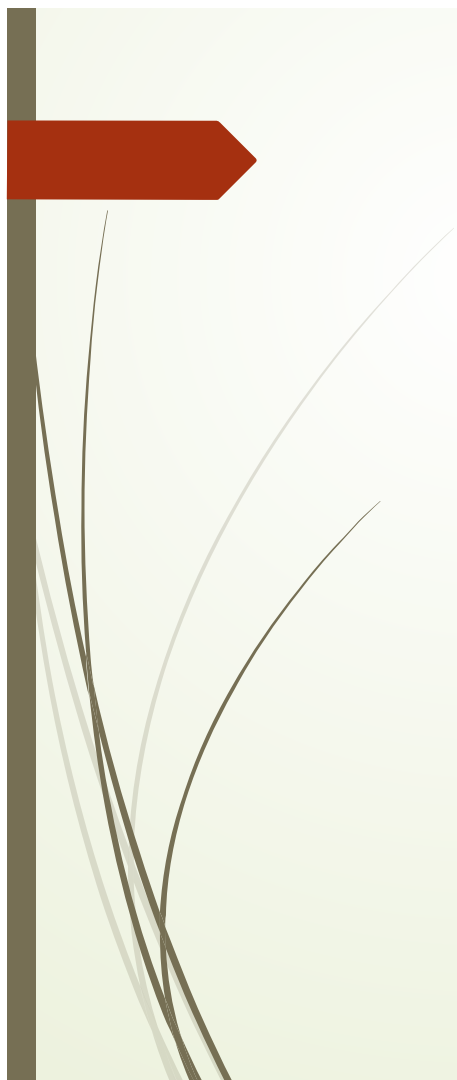
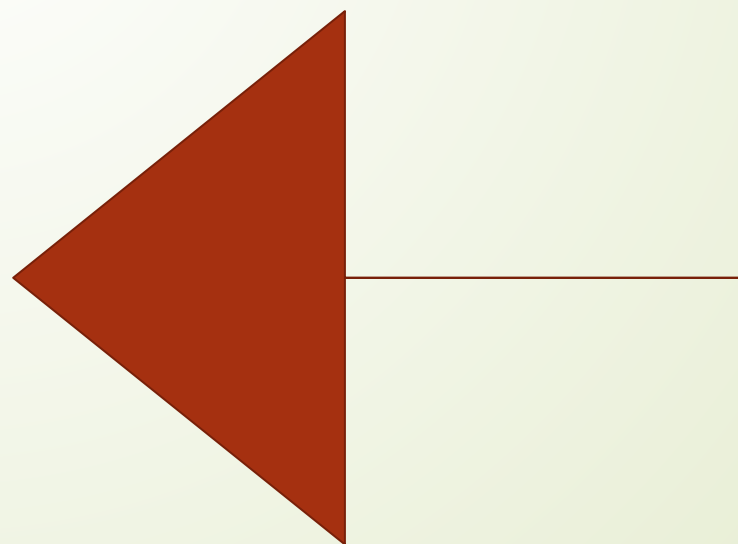
این کاپیتان 52 ساله که به همراه دو تن از دستیارانش بازداشت شده به جرم اعلام نکردن دستور بموقع برای تخلیه کشتی به مسافران باعث مرگ ده‌ها دانش‌آموز شده است



«لی بونگ چانگ» دادستان کره جنوبی در گفتوگو با خبرگزاری نیمه رسمی «یون هاپ» در این باره گفت:

در زمان وقوع حادثه کاپیتان سرعت کشتی را کاهش نداده است و اطلاع رسانی نکردن بموقع بسیاری از مسافران را غافلگیر کرده و همین موضوع باعث مرگ یا زخمی شدن بسیاری از مسافران شده است.

دلایل این حادثه





برخی تحلیلگران بر این باورند که کشتی با یک شیء برخورد کرده و پس از وارد شدن ضربه ناگهانی کج شده است و راهروهای کج به مسافران اجازه حرکت سریع را نداده و به همین علت نتوانسته‌اند خود را نجات بدهند.

اما «کیم سوهیون» از آژانس پلیس دریایی کره در این باره می‌گوید: کشتی به‌ظاهر از مسیر برنامه‌ریزی شده منحرف شده اما به‌نظر نمی‌رسد که با شیء یا صخره‌ای برخورد کرده باشد.



با استناد به بررسی‌های گروه مشترک نیروهای پلیس و دادستانان اعلام کرد چرخش ناگهانی از مسیر، علت اصلی غرق شدن کشتی مسافری کره جنوبی عنوان شده است.

کشتی مسافری سوول که در حوالی جزیره جیندو واژگون و غرق شد در شانزدهم آوریل به طور غیر قانونی برای افزایش کابین‌های مسافران از سوی اپراتور کشتی ناوگان دریایی چانگ هانیجین تعمیر و تغییراتی در آن اعمال شده بود. همین امر به علاوه حمل بار بیش از حد، توانایی کشتی برای حفظ تعادل را از بین برد.

این کشتی دو هزار و 142 تن بار بیش از حد مجاز را حمل می‌کرده است. در چنین شرایط ناپایداری، ملوانی بی تجربه، چرخش ناگهانی پانزده درجه‌ای را در امواج سریع اعمال کرد.

این منطقه در این کشور به دومین منطقه با امواج خروشان و تند معروف است. بر اساس گزارش‌ها در حالی که کشتی به آرامی شروع به کج شدن به یک سو می‌کرده است کاپیتان کشتی سکان را در اختیار نداشت.

دادستانان می‌گویند کاپیتان، سرمهندس و ملوان اول و دوم کشتی به چند اتهام از جمله قتل غیر عمد و برهم زدن قوانین نجات دریایی متهم شده‌اند.

این افراد که به دلیل ترک کشتی در حال غرق شدن به شدت مورد انتقاد واقع شده‌اند از مسافران کشتی که اغلب دانش آموز بودند خواستند تا در کابین‌های خود باقی بمانند. کاپیتان 68 ساله این کشتی جزو نخستین نجات یافتگان بوده است.



اتفاقات بعد از حادثه

نخست وزیر کره جنوبی استعفا داد. ☒

دلیل این اقدام نارضایتی از واکنش دولت کره جنوبی در موضوع غرق شدن کشتی مسافرتی سنول در روز ۱۶ آوریل

خودکشی معاون مدرسه ☒



متهمان این حادثه

«لی جون سنوک»، ناخدای 70 ساله این کشتی پس از این حادثه توسط دادگاهی در کره جنوبی محاکمه و به جرم سهل انگاری فاحش به تحمل 36 سال زندان محکوم شد. 13 خدمه دیگر کشتی به اتهام رها کردن مسافران و نقض قوانین دریایی تا 20 سال زندان محکوم شدند.



علت اصلی وقوع این حادثه با توجه به تحقیقات صورت گرفته

دلیل غرق این شناور بزرگ پس از تحقیقات صورت گرفته در آن زمان مهار نشدن بسته ها و بارها توسط خدمه و تغییر ناگهانی کشتی هنگامی که با سرعت به سمت جلو در حرکت بود، عنوان شد که این موضوع در نهایت باعث واژگونی آن و بروز این حادثه دردناک می شود.

و در نهایت بازگشت لاشه کشتی سنول به سطح آب بعد از ۳ سال



با تشکر از
توجه
شما
دوستان

