



موضوع کنفرانس: سیستم ثبت و

صدور بیمه

استاد : جناب آقای دکتر

کامکار

ارائه توسط دانشجویان

عباس حاج حسن

زهرا تهوری

مهتاب بادپیما



تاریخچه بیمه :

بیمه سازوکاری است که طی آن یک بیمه‌گر، بنا به ملاحظات تعهد می‌کند که زیان احتمالی یک بیمه‌گذار را در صورت وقوع یک حادثه در یک دوره زمانی خاص، جبران نماید یا خدمات مشخصی را به وی ارائه دهد؛ بنابراین، بیمه یکی از روشهای مقابله با ریسک است.

به موجب قانون بیمه ایران، بیمه عبارت است از قراردادی که به موجب آن یک طرف (بیمه‌گر) تعهد می‌کند در ازای پرداخت وجه یا وجوهی از طرف دیگر (بیمه‌گذار) در صورت وقوع یا بروز حادثه خسارت وارده بر او را جبران نموده یا وجه معینی را بپردازد. متعهد را بیمه‌گر، طرف تعهد را بیمه‌گذار و وجهی را که بیمه‌گذار به بیمه‌گر می‌پردازد حق بیمه و آنچه را که بیمه می‌شود موضوع بیمه نامند.

ظهور بیمه در شکل امروزی

در ابتدای قرن هفدهم میلادی، بازرگانان و کشتی‌داران انگلیسی پیمانی را پایه‌گذاری کردند که می‌توان آن را اولین شکل از بیمه امروزی دانست. آنها در کافه‌ای در لندن به نام لویدز گرد هم آمدند و با یکدیگر قرارداد کردند تا در سود و زیان سفرهای دریایی با یکدیگر سهیم باشند. در حقیقت آنها شرکت بیمه لویدز را پایه‌گذاری نمودند که امروزه نیز به عنوان یکی از بزرگترین شرکتهای فعال در صنعت بیمه شناخته می‌شود.

در سال ۱۶۶۶ میلادی پس از آتش‌سوزی بزرگ لندن، مسوولان و سرمایه‌داران شهر لندن در کافه لویدز گرد هم جمع شدند تا علت وقوع چنین حادثه‌ای را ریشه‌یابی کنند و مانع از تکرار آن در آینده شوند. یکی از راه‌هایی که مورد تصویب آنها قرار گرفت، تقسیم کردن خسارت‌های سنگین بین تعداد زیادی از مردم بود. بدین ترتیب، بیمه آتش‌سوزی بعد از بیمه حمل و نقل دریایی به عنوان دومین رشته بیمه در جهان مدرن متولد شد.

نخستین رشته بیمه که وارد ایالات متحده آمریکا شد، بیمه آتش‌سوزی بود. شهرهای کوچک در این کشور خانه‌هایی از جنس چوب داشتند و تجهیزات اطفای حریق در این شهرها به اندازه کافی وجود نداشت. نخستین شرکت بیمه در آمریکا، یک انجمن تعاونی بود که در سال ۱۷۳۵ میلادی در شهر چارلستون در ایالت فلوریدای جنوبی تأسیس شد. اما این شرکت شش سال بعد، در سال ۱۷۴۱ به دلیل بروز آتش‌سوزی بزرگ در چارلستون، ورشکسته شد. در سال ۱۷۵۲ نیز با اقتباس از شرکتهای بیمه P.C.I.H.L.F شرکت بیمه دیگری با نام اروپایی توسط بنجامین فرانکلین تأسیس شد که این شرکت نیز به دلیل فعالیت شرکتهای رقیبی که پس از آن در آمریکا شروع به کار کردند، در سال ۱۷۷۰ به فعالیت خود خاتمه داد.

بیمه در ایران :

فعالیت بیمه‌ای در ایران از سال ۱۲۸۹ شروع شد. در این سال دو مؤسسه روسی با نامهای نادژدا و قفقازمرکوری شروع به کار نمودند. پس از شروع به کار این دو مؤسسه، تا سال ۱۳۱۴ خورشیدی، در حدود ۱۳ شرکت خارجی در بازار بیمه کشور فعالیت خود را شروع نمودند که از آن جمله می‌توان به شرکت‌های آلیانس انگلیس، یورکشایر انگلیس و اینگستراخ روسیه اشاره نمود.



لوگوی شرکت بیمه ایران، اولین شرکت ایرانی بیمه

ایده تشکیل یک شرکت بیمه ایرانی در سال ۱۳۱۰ توسط فردی ایرانی به نام دکتر الکساندر آقایان (که سابقه فعالیت در شرکت بیمه روسی نادژدا را داشت) به علی اکبر داور، وزیر مالیه وقت مطرح شد و در ۱۵ آبان سال ۱۳۱۴، شرکت سهامی بیمه ایران با سرمایه دو میلیون تومان به عنوان اولین شرکت ایرانی بیمه تأسیس شد. داور در این روز، پس از سخنرانی کوتاهی که در افتتاحیه این شرکت داشت، منزل مسکونی خود را تحت پوشش بیمه آتش‌سوزی درآورد و اولین بیمه‌نامه صادره ایرانی، در همین روز به نام وی ثبت شد.

شرکت بیمه ایران در بدو تأسیس با مشکلات متعددی روبرو بود که از آن جمله می‌توان به نداشتن قرارداد اتکایی برای بسیاری از رشته‌های بیمه اشاره نمود. به همین دلیل، این شرکت در بدو فعالیت خود تنها به فروش بیمه‌نامه‌های آتش‌سوزی و حمل و نقل می‌پرداخت. این شرکت توانست به تدریج سایر محصولات بیمه را نیز به سبد خود اضافه نماید. علاوه بر رشته‌های مختلف بیمه‌های بازرگانی این شرکت توانست انواع بیمه‌های اجتماعی از قبیل بیمه کارگران را نیز در ایران پایه‌گذاری نماید.

نخستین قانون بیمه در ایران، در سال ۱۳۱۶ (یعنی دو سال پس از تأسیس اولین شرکت بیمه) به تصویب مجلس شورای ملی رسید. این قانون در ۳۶ ماده تهیه شده است و در حال حاضر نیز معتبر است.

پس از جنگ جهانی دوم، بسیاری از شرکت‌های بیمه خارجی، شعب و نمایندگی‌های خود را در ایران تعطیل کردند؛ چراکه بر اساس یک مصوبه قانونی، برای ادامه فعالیت در ایران می‌بایست ودیعه نقدی خود را تا پانصد هزار دلار افزایش می‌دادند؛ بنابراین به استثنای چند شرکت محدود، مابقی شرکت‌های خارجی تصمیم به ترک ایران گرفتند و به این ترتیب، از سال ۱۳۲۹، به تدریج، زمینه برای تأسیس شرکت‌های بیمه خصوصی ایرانی نیز فراهم شد.

لوگوی بیمه مرکزی ایران

با افزایش درآمدهای ارزی کشور در اواخر دهه ۱۳۴۰، بار دیگر تمایل شرکت‌های خارجی برای حضور در کشور افزایش پیدا کرد، در حالی که احتمال می‌رفت شرکت‌های نوپای داخلی آسیب‌پذیری زیادی داشته باشند؛ بنابراین، در سال ۱۳۵۰ بیمه مرکزی ایران به عنوان مقام ناظر دولتی در صنعت بیمه کشور، تأسیس شد و به موجب قانون تأسیس بیمه مرکزی، وظیفه تنظیم و هدایت بازار بیمه کشور را بر عهده گرفت.

تا قبل از انقلاب اسلامی ایران در سال ۱۳۵۷، یک شرکت دولتی، دوازده شرکت خصوصی و دو مؤسسه بیمه خارجی در کشور فعالیت می‌کردند. در ۴ تیر سال ۱۳۵۸، بنا به مصوبه شورای انقلاب، دوازده شرکت خصوصی مذکور، ملی اعلام شدند و اداره این شرکت‌ها به دولت واگذار شد. همچنین پروانه فعالیت دو شرکت خارجی نیز لغو شد. به موجب قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران که در آبان ۱۳۵۸ به تصویب رسید، صنعت بیمه در جوار شماری از صنایع بزرگ دیگر، به صورت مالکیت عمومی در اختیار دولت قرار گرفت.



بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران

انواع بیمه

بیمه آتش سوزی :

بیمه آتش سوزی، رشته‌ای از بیمه است که بیمه‌گر طی آن در قبال دریافت حق بیمه، جبران خسارت‌های وارد شده بر ساختمان‌ها و دارایی‌های بیمه‌گزار در اثر آتش سوزی و صاعقه را تعهد می‌نماید. همچنین بیمه آتش سوزی پوشش‌های طبیعی همچون سیل، زلزله، طوفان و تگرگ و سرقت را نیز تحت پوشش قرار می‌دهد.

بیمه حمل و نقل :

بیمه حمل و نقل کالا، بیمه‌ای است که به موجب آن، بیمه‌گر متعهد می‌شود چنانچه کالا در هنگام جابجایی از بین برود یا دچار خسارتی شود، زیان وارده را جبران نماید.

بیمه مسافرتی - بیمه سفر :

بیمه مسافرتی یا همان بیمه سفر خارج از کشور، بیمه‌ای است که به موجب آن، بیمه‌گر متعهد می‌شود چنانچه مسافر در مدت بیمه نامه در کشور مقصد خود دچار حادثه، مفقودی بار یا گذرنامه و ... حتی فوت شد تا سقف مبلغ بیمه نامه به عنوان کمک رسان به بیمه شده یاری رساند. امروزه بیمه مسافرتی یکی از الزامات گرفتن ویزا برای خیلی از کشورها بالاخص شینگن می باشد.

بیمه عمر:

بیمه عمر، نوعی از بیمه است که بر اساس آن بیمه‌گذار طی مدت معینی حق بیمه پرداخت می‌کند و در عوض، بیمه‌گر متعهد می‌شود که در صورت فوت بیمه‌شده، ابتلا به بیماری‌های خاص یا زنده ماندن، مبلغ معینی را به صورت یکجا یا به صورت مستمری، به بیمه‌گذار، بیمه‌شده یا فرد تعیین شده از سوی وی پرداخت نماید.

بیمه حوادث :

بیمه حوادث، به مجموعه گسترده‌ای از بیمه‌نامه‌های فردی یا گروهی اطلاق می‌شود که طی آن افراد بیمه شده در مقابل بروز حوادث مختلفی از جمله تصادف، سقوط و غیره بیمه می‌شوند. منظور از حادثه، اتفاقات غیرعمدی و غیرقابل پیش‌بینی است. خسارت پرداختی از سوی بیمه‌گر به بیمه‌شده ممکن است به صورت پوشش فوت، غرامت نقص عضو، هزینه‌های پزشکی، حقوق از کار افتادگی و مواردی از این دست باشد.

بیمه بدنه اتومبیل :

در قرارداد بیمه بدنه اتومبیل، بیمه‌گر متعهد می‌شود خسارتهایی را که بر اثر حوادث، تصادف، آتش‌سوزی یا دزدی به وسیله نقلیه موتوری وارد می‌شود، جبران نماید.

بیمه شخص ثالث :

نام دقیق این نوع از بیمه، بیمه مسوولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری در مقابل اشخاص ثالث است و خسارتهای مرتبط با اشخاص ثالث را پوشش می‌دهد. منظور از شخص ثالث، فردی است که در اثر وقوع حوادث مرتبط با وسایل نقلیه موتوری (مانند خودرو یا موتورسیکلت) آسیب می‌بیند؛ اعم از این که در داخل یا خارج از وسیله نقلیه باشند.

بیمه مسوولیت :

دارای تنوع بسیار زیادی است و به تناسب کسب و کارها و فعالیتهای متنوعی که در جامعه وجود دارد، رشتهها و زیررشتههای مختلفی از این نوع بیمه نیز ایجاد شده است. مهمترین تضمین بیمه گر در این نوع از بیمه، جبران خسارتهای مالی و جانی در حوزه مسوولیتهای مدنی بیمه گذار می باشد.

در اینجا به عنوان مثال به مراحل ثبت یک
بیمه ثالث میپردازیم



بیمه پاسارگاد

پرسش نامه و پیشنهاد بیمه مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی
در مقابل شخص ثالث، مازاد اختیاری و بیمه حوادث راننده مسبب حادثه

این پرسش نامه و پیشنهاد، اساس انعقاد قرارداد بیمه بوده و بیمه نامه بر اساس اطلاعات مندرج در آن صادر می گردد،
بنابراین لازم است در تکمیل آن دقت کافی بعمل آید.

نام و نام خانوادگی: جعفر کریمی نشانی: تهران آیت ال... کاشانی کوی کیهان کیهان سوم پلاک ۲۸ واحد ۵ تلفن: ... نشانی الکترونیکی: ... تلفن همراه: ۰۹۱۲۵۱۲۶۵۸۹	نام و نام خانوادگی: جعفر کریمی نشانی: تهران آیت ال... کاشانی کوی کیهان کیهان سوم پلاک ۲۸ واحد ۵ تلفن: ... نشانی الکترونیکی: ... تلفن همراه: ۰۹۱۲۵۱۲۶۵۸۹
طبق کارت مشخصات وسیله نقلیه صادره نیروی انتظامی تکمیل شود.	طبق کارت مشخصات وسیله نقلیه صادره نیروی انتظامی تکمیل شود.
شماره پلاک: ۷۸۵۵۴۳ ایران ۴۴ مدل (سال ساخت): ۱۳۸۳ اتاق بار:	شماره پلاک: ۷۸۵۵۴۳ ایران ۴۴ مدل (سال ساخت): ۱۳۸۳ اتاق بار:
نوع وسیله نقلیه: سواری رنگ: نوک مدادی شماره موتور: ۰۰۳۳۶۶۹۲	نوع وسیله نقلیه: سواری رنگ: نوک مدادی شماره موتور: ۰۰۳۳۶۶۹۲
سیستم: سیتروئن تعداد سیلندر: ۴ شماره شاسی: S۱۵۱۲۲۸۳۱۱۶۲۳۴ مورد استفاده: شخصی	سیستم: سیتروئن تعداد سیلندر: ۴ شماره شاسی: S۱۵۱۲۲۸۳۱۱۶۲۳۴ مورد استفاده: شخصی
تیپ: زانتیا ظرفیت: مجاز شخصی	تیپ: زانتیا ظرفیت: مجاز شخصی
الف - بیمه مسئولیت مدنی ۱ - خسارت مالی حداکثر در هر حادثه مبلغ ریال ۲ - غرامت فوت و صدمات بدنی برای هر یک دیه کامل در هر حادثه برای هر نفر حداکثر مبلغ ریال ب - بیمه حوادث منحصر آ برای راننده مسبب حادثه - خسارت فوت و نقص عضو برای راننده مسبب حادثه حداکثر مبلغ ریال	الف - بیمه مسئولیت مدنی ۱ - خسارت مالی حداکثر در هر حادثه مبلغ ریال ۲ - غرامت فوت و صدمات بدنی برای هر یک دیه کامل در هر حادثه برای هر نفر حداکثر مبلغ ریال ب - بیمه حوادث منحصر آ برای راننده مسبب حادثه - خسارت فوت و نقص عضو برای راننده مسبب حادثه حداکثر مبلغ ریال
- وسیله نقلیه مذکور قبلاً بیمه نامه شخص ثالث تا تاریخ نزد شرکت سهامی بیمه بیمه بوده است.	- وسیله نقلیه مذکور قبلاً بیمه نامه شخص ثالث تا تاریخ نزد شرکت سهامی بیمه بیمه بوده است.
- در طول مدت بیمه، موجب ایجاد خسارت به اشخاص ثالث نگردیده است. ☒ - وسیله نقلیه فوق الذکر در طول مدت بیمه در نوبت موجب ایجاد خسارت مالی و در نوبت موجب ایجاد خسارت بدنی به اشخاص ثالث گردیده است. ☐	- در طول مدت بیمه، موجب ایجاد خسارت به اشخاص ثالث نگردیده است. ☒ - وسیله نقلیه فوق الذکر در طول مدت بیمه در نوبت موجب ایجاد خسارت مالی و در نوبت موجب ایجاد خسارت بدنی به اشخاص ثالث گردیده است. ☐
۱ - المثنی بیمه نامه صادر نمی شود. ۲ - هرگونه تشدید خطر اعم از تغییر کاربری، اضافه سرنشین و یدک کشی مشمول اعمال قاعده نسبی حق بیمه در پرداخت خسارات مالی و یا بدنی به شخص ثالث خواهد شد.	۱ - المثنی بیمه نامه صادر نمی شود. ۲ - هرگونه تشدید خطر اعم از تغییر کاربری، اضافه سرنشین و یدک کشی مشمول اعمال قاعده نسبی حق بیمه در پرداخت خسارات مالی و یا بدنی به شخص ثالث خواهد شد.
این پرسش نامه و پیشنهاد بیمه به تنهایی فاقد هرگونه اعتبار می باشد و تکمیل آن موجب هیچ گونه حقی برای بیمه گذار و یا تعهدی برای شرکت بیمه پاسارگاد نخواهد بود.	این پرسش نامه و پیشنهاد بیمه به تنهایی فاقد هرگونه اعتبار می باشد و تکمیل آن موجب هیچ گونه حقی برای بیمه گذار و یا تعهدی برای شرکت بیمه پاسارگاد نخواهد بود.
تاریخ: ۱۳۹۶/۰۷/۲۰ امضاء متقاضی:	تاریخ: ۱۳۹۶/۰۷/۲۰ امضاء متقاضی:
این قسمت توسط شرکت بیمه پاسارگاد تکمیل می شود	
شماره بیمه نامه: ۱/۴۱۷۵۴/۰-۰/۹۶/۵۱ شماره مشتری: ۱۳۹۲-۲۷۵۷۳	تاریخ صدور: ۱۳۹۶/۰۷/۲۰
واحد صدور: مهر و امضاء:	نماینده/ کارگزاری: مهر و امضاء:
کد:	

هدف از پرکردن پرسشنامه توسط شخص بیمه گذار این است که اولاً بیمه گر بتواند تا خواسته مشتری را عیناً در سیستم ثبت کند و دوماً این پرسشنامه به عنوان سندی در فایل مشتری قرار گیرد تا بعداً در مواقع مورد لزوم از آن استفاده شود .

بعد از پر کردن پرسشنامه توسط شخص بیمه گذار و بررسی مدارک توسط بیمه گر ، وارد سیستم ثبت اطلاعات شده و با دقت از روی پرسشنامه فیلد های مربوطه را پر میکنیم .

۱. اطلاعات شخصی بیمه گذار را در سیستم ثبت میکنیم و بعد از آن کلید اضافه کردن طرف بیمه نامه را کلیک می کنیم

دوشنبه ۸ تیران ۱۳۹۶

بیمه پاسارگاد

مشترکات

مهندسی

درمان مسافرتی

عمر و حادثه

مسئولیت

باربری

آتش سوزی

خودرو

لیست بیمه گذاران و سایر طرفهای بیمه نامه

بیمه گذار اصلی

بیمه گذار

نوع طرف قرارداد

نوع شخص

اطلاعات شخص حقیقی

نام پدر

نام خانوادگی

نام

کد ملی

تاریخ تولد

محل صدور

محل تولد

شماره شناسنامه

مدرک تحصیلی

وضعیت تأهل

جنسیت

ملیت

گروه سند حسابداری

شماره مشتری

تاریخ فوت

وضعیت حیات

وضعیت شغلی

سازمان

کد پرسنلی

+ اضافه کردن طرف بیمه نامه

ردیف	شخص نوع شخص	کلمه/شناسه حقوقی ملی تاریخ تولد/ تاریخ ثبت	نوع طرف قرارداد	بیمه گذار بیمه گذار اصلی	شرح
1	جعفر کریمی حقیقی	5098815541	---		

۲. در این قسمت مشخصات ارتباطی بیمه گذار از قبیل آدرس و شماره تماس و ... را در سیستم قرار می دهیم.

بیمه یاسارگاد

دوشنبه ۸ آبان ۱۳۹۶

مشترکات

مهندسی

درمان مسافرتی

عمر و حادثه

مسئولیت

باربری

آتش سوزی

خودرو

مشخصات ارتباطی بیمه گذار

شهر تهران

کدپستی

تلفن

موبایل (0912) 512 6589

فکس

وبسایت

آدرس پست الکترونیکی

آدرس

آیت اله کاشانی، کوی کیهان، کیهان سوم، پلاک 28، واحد 5

۳. در این قسمت با توجه به مشخصات بیمه نامه سال قبل که قبلا بررسی گردیده است فیلد اطلاعات عمومی بیمه نامه را پر می کنیم

اطلاعات عمومی بیمه نامه

1 مدت بیمه روز / ماه / سال	1397/8/8 تاریخ انقضا	1396/08/08 تاریخ شروع	1396/08/08 تاریخ صدور
انگوي نلدي بيمه شخص انگوي نلدينگي مالي ثالث(بیمه شخص ثالث)	نماینده / کارگزار	شماره پیشنهاد	1396/08/08 تاریخ پیشنهاد
--- تخفيف گروهی اعمال شود؟	تعهدات موافقت نامه	محاسبه روز شمار	امضا کننده دوم
0.0 تخفيف ویژه مازاد	0.0 تخفيف ویژه ثالث	--- بازديد	واحد بازديد کننده
			0.0 تخفيف ویژه حوادث راننده

۴. اعمال طرح تخفیفات

طرح ▾

- | | | | |
|---|--|---|---|
| ☒ تخفیف سپرده گذاران طرح 1
☐ تخفیف بیمه گذاران عمر و تامین آتیه طرح 4 | ☐ تخفیف سپرده گذاران طرح 2
☐ تخفیف بیمه گذاران عمر و تامین آتیه طرح 5
☒ تخفیف بیمه گذاران عمر و تامین آتیه طرح 1 | ☐ تخفیف سپرده گذاران طرح 3
☐ تخفیف بیمه گذاران عمر و تامین آتیه طرح 6
☐ تخفیف بیمه گذاران عمر و تامین آتیه طرح 2 | ☐ تخفیف صفر کیلومتر
☒ تخفیف خودروهای 10 سال ساخت
☐ تخفیف بیمه گذاران عمر و تامین آتیه طرح 3 |
|---|--|---|---|

۵. در این مرحله باز با توجه به اطلاعات بیمه نامه سال قبل فیلد های مربوطه از قبیل
شماره بیمه نامه سال قبل
واحد صدور سال قبل
تاریخ انقضا
بیمه گر سال قبل
شرح خسارت (در صورت لزوم) را وارد می کنیم

اطلاعات بیمه نامه قبلی ▾

شماره بیمه نامه سال قبل 1/41754/0-0/95/52

واحد صدور سال قبل پاسارگاد 1754

تاریخ انقضای سال قبل 1396/08/08

بیمه گر سال قبل بیمه پاسارگاد ▾

شرح خسارت

۶. اطلاعات مربوط به مورد بیمه ، که در اینجا با توجه به مشخصات خودرو درج شده در کارت اتومبیل فیلد های مربوطه را پر می کنیم.

وسيله نقلیه

کشور سازنده *	کنترل	لائين 78:543	د 78	543	شماره انتظامی سه رقم - حرف - دو رقم	پلاک وسیله نقلیه خارجی *	خیر
شماره موتور *	00336692	تیب *	رانتیا SX	44 (ایران)	سریال پلاک *	وی آی ان	
صفر کیلومتر *	خیر	سال ساخت *	1383	شمسی	تقویم سال ساخت *	شماره شاسی *	S1512283116334
مورد استفاده *	شخصی	اتاق بار	---	رنگ خودرو *	توک مدادی	نوع پلاک *	شخصی

۷. فیلد مربوط به اطلاعات اختصاصی بیمه ثالث که شامل :

تعهدات حوادث راننده

انواع تخفیف و جریمه ثالث

تعهدات جانی

تعهدات مالی

اطلاعات اختصاصی بیمه نامه ثالث

تعداد تخلف حادثه ساز	0	تعداد یدک غیر فابریک	0	تاریخ تحویل خودرو		تاریخ خرید خودرو	
کیلومتر شمار در زمان صدور		تعهد حوادث راننده *	4 سیلندر به استثنای ردیف 2	تعداد نفرات مشمول حوادث راننده	1	تعهد حوادث راننده فقط راننده	
تعهدات مالی *	100,000,000	تعهدات جانی *	2,800,000,000	انواع تخفیف و جریمه ثالث *	هشت سال و بیشتر تخفیف عدم خسارت	کیلومتر شمار سال قبل	

۸. بعد از ثبت دقیق اطلاعات در فیلدهای مربوطه و اطمینان از صحت اطلاعات ، سیستم را ثبت نهایی کرده و وارد مرحله بعد می شویم.

حق بیمه خالص	رند حق بیمه
حق بیمه ارزی	مبلغ تخفیف اضافه ثالث
مبلغ تخفیف اضافه حوادث راننده	مبلغ تخفیف اضافه مازاد مالی
مبلغ تخفیف اضافه مازاد جانی	حق بیمه ثالث بدون تعدیل دستی
حق بیمه مازاد بدون تعدیل دستی	حق بیمه حوادث راننده بدون تعدیل دستی
جریمه تاخیر 0	حق بیمه ثالث 0
حق بیمه مازاد 0	حق بیمه حوادث راننده 0

ثالث پایه	ثالث مازاد	حوادث راننده	ثالث خالص
-----------	------------	--------------	-----------

موارد قانونی

ردیف	مورد قانونی	درصد	مبلغ ریالی	مبلغ ارزی	مبلغ اضافی/برگشتی ریالی	مبلغ اضافی/برگشتی ارزی
------	-------------	------	------------	-----------	-------------------------	------------------------

ثبت
محاسبه حق بیمه
برگشت
↺
↻
↑

۹. بعد از ثبت نهایی وارد فیلد دریافت حق بیمه شده و اطلاعات مربوط به مبلغ مورد استفاده و شماره حساب بیمه مرکزی را وارد می کنیم

دریافت حق بیمه

نوع بیمه نامه	بیمه شخص ثالث	واحد پولی حق بیمه	ریال	شماره پیش نویس	۱/41754/96/80	مرحله پیش نویس
شماره بیمه نامه	شماره الحاقیه	0		واحد صدور	فاطمه توده خیل 41754	نماینده / کارگزار
تاریخ شروع	1396/08/05	تاریخ انقضا	1397/08/05	تاریخ صدور	1396/08/05	تاریخ اثر الحاقیه
حق بیمه ارزی	11,684,000	حق بیمه ارزی الحاقیه	0			
جمع ریالی مستندات انتخاب شده	11,684,000	جمع ریالی مستندات جدید و حواله های موجود		مبلغ ریالی مانده	11,684,000	مانده ریالی اعتبار

واریز نقدی به حساب

پرداخت دستگاه POS

چک

افساط

اعلام بدهکار

حواله عمومی

مبلغ مورد استفاده

مبلغ

حساب بانکی بیمه گر

نرخ ارز توافقی

225-8100-20159-4

قربان کننده وجه

قربان رضا نوری

مبلغ

نوع ارز

قربان کننده وجه

قربان رضا نوری

۱۰. بعد از وارد کردن اطلاعات دریافت حق بیمه ، دکمه اضافه به لیست اسناد مالی را کلیک کرده و ثبت نهایی را انجام می‌دهیم و وارد مرحله آخر می‌شویم

+ اضافه به لیست اسناد مالی

لیست اسناد مالی

ردیف	نوع مستند مالی دریافت/پرداخت کننده وجه	مبلغ مورد استفاده مبلغ مبلغ ریالی	واحد پولی نوع ارز نرخ ارز	شرح تاریخ مستند نرخ ارز توافقی
1	واریز نقدی به حساب قریب رضا نوری	11,684,000 11,684,000 11,684,000	ریال مرجع 1.0	مبلغ مورد نظر به حساب بانکی 4-20159-8100-225- 1396/08/08

لیست استفاده از صندوق

ردیف	نوع برداشت از صندوق	مبلغ	واحد پولی	نوع ارز	نرخ ارز توافقی
	اعتبار		ریال	مرجع	

ثبت

برگشت



شماره بیمه نامه ای که تعریف می شود نشان دهنده مواردی همچون نوع بیمه ، کد نمایندگی ، سال بیمه ای و تعداد افراد حقیقی و یا حقوقی که از رشته بخصوصی از بیمه استفاده کرده اند می باشد.

به عنوان مثال در اینجا شماره بیمه نامه ۱/۴۱۷۵۴/۰/۰/۹۶/۵۱ ثبت شده که

عدد ۱ نشان دهنده نوع بیمه نامه یعنی ثالث

عدد ۴۱۷۵۴ نشان دهنده کد نمایندگی صادر کننده

عدد ۹۶ نشان دهنده سال بیمه ای

و عدد ۵۱ تعداد نفراتی است که در این سال در این نمایندگی از این رشته بیمه ای استفاده کرده اند.

در هر دوره زمانی ،

آمار تعداد خسارت پرداختی بیانگر تعداد پرونده‌هایی است که آن شرکت بیمه در رشته بیمه‌یی مرتبط خسارت پرداخت کرده است.

تعداد بیمه‌نامه‌های صادره در این مدت نیز با حدود ۱۰.۶ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۱۱.۶ میلیون فقره بود. البته ۴۲.۴ درصد حق بیمه‌های تولیدی به رشته بیمه شخص ثالث و مازاد اختصاص داشت.

بین رشته‌های بیمه‌یی نیز همچنان شخص ثالث و درمان به عنوان دو رشته تاثیرگذار در مارا تن صدور بیمه‌نامه پرچمدار هستند و حدود ۶۰ درصد بازار به این دو رشته اختصاص دارد و با اضافه کردن بیمه عمر به این مجموعه بالغ بر ۷۳ درصد بازار بیمه در انحصار سه رشته بیمه‌یی است.

از سوی دیگر، شرکت‌های نوظهور بیمه خصوصی نظیر بیمه پاسارگاد، کوثر، معلم، رازی، پارسیان، کارآفرین، دی و سامان که در سال‌های اخیر به جمع شرکت‌های بیمه‌یی پیوسته‌اند سهم خود از بازار را به شکل قابل توجهی افزایش داده‌اند، به طوری که بیمه پارسیان با سهم ۷.۲۵ درصدی از بازار حق بیمه تولیدی، حتی از شرکت‌های قدیمی البرز و دانا پیشی گرفته است. شرکت‌های کوثر با سهم ۴.۷، معلم ۴.۴۲، رازی ۳.۹۹، پاسارگاد ۳.۹۳، کارآفرین ۳.۶۷ درصد با سهم بالای ۳ درصد از بازار، توانسته‌اند رشد قابل توجهی را در بازار بیمه ثبت کنند.

با تشکر از توجه شما عزیزان

پایان